

## Передвижная азотная компрессорная станция ПКСА-10/250

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саратов (845)249-38-78	Ярославль (4852)69-52-93

сайт: [www.uralkz.nt-rt.ru](http://www.uralkz.nt-rt.ru) | эл. почта: [usk@nt-rt.ru](mailto:usk@nt-rt.ru)

# Передвижная азотная компрессорная станция ПКСА-10/250

Станция предназначена для получения из атмосферного воздуха взрывобезопасной газовой смеси с содержанием кислорода не более 10%, сжатой до давления 250 кгс/см<sup>2</sup>, используемой при проведении технологических операций в нефтедобывающей и газовой отрасли, смонтирована на шасси автомобиля.

Применяется в нефтегазовой отрасли при бурении, эксплуатации, а также ремонте нефтяных и газовых скважин, трубопроводов и резервуаров, вскрытии продуктивных пластов при добыче, для проведения опрессовок и испытаний нефте- и газопроводов.

По выбору заказчика станция может быть смонтирована на шасси автомобилей КАМАЗ или Урал.

## **Основные преимущества станции:**

1. ПКСА-10/250 – применяются модернизированные компрессоры (в части изменения рабочих клапанов, диаметров цилиндров), что существенно влияет на параметры и надёжность установки.
2. Использование современного шасси с принудительным охлаждением дизеля.
3. При этом шасси повышенной проходимости, станция вписывается в транспортный габарит по всем измерениям, что позволяет движение по дорогам общего пользования без ограничений.
4. Использование более мощного дизеля (на 300кВт).
5. Содержание кислорода в газовой смеси – не более 10 %.
6. Системы предпускового подогрева оборудования обеспечивают надёжную работу станции в условиях низких температур.
7. Работа при температуре окружающей среды от минус 45 до +45 °С.
8. Несколько вариантов исполнения:
  - на шасси КАМАЗ и Урал;
  - на санях;
  - на прицепе.
9. Повышенная надёжность газоразделительного узла обеспечивается использованием в составе конструкции установки блока собственного производства и разработки.
10. Станция отличается многофункциональностью и широкой сферой использования: применяется при бурении, эксплуатации, а также ремонте нефтяных и газовых скважин, трубопроводов и резервуаров, вскрытии продуктивных пластов при добыче, при проведении опрессовок и испытаний нефте- и газопроводов.
11. ПКСА-10/250 – удобный в работе и ведении учётной документации агрегат, который за счёт установленного на борту датчика расхода топлива позволяет диспетчерам с высокой эффективностью контролировать потребление установкой ГСМ.

12. Необходимые ЗИП всегда имеются на складе завода, поэтому восстановление в работу агрегата занимает минимум времени.

13. Высокая надёжность поставляемого оборудования обеспечивается дополнительной 50-часовой обкаткой компрессора в условиях завода.

14. Предоставляется гарантия на 12 месяцев эксплуатации.

### **Удобство и возможности применения**

Передвижные компрессорные станции предельно удобны в эксплуатации в самых труднодоступных регионах. В зависимости от потребностей заказчика и особенностей его работы на объектах мы можем предложить самые разные модификации и варианты исполнения. При этом данное оборудование легче используемых в этой области аналогов и отличается существенно меньшей требовательностью к условиям работы на площадке.

Компрессорная станция может транспортироваться любым доступным для данного объекта способом, включая перемещение по воздуху или своим ходом (при этом специальное разрешение со стороны ПДРС России на территории страны не требуется). При проектировании данной передвижной азотной установки и её модификаций нашими конструкторами делался основной упор не только на функциональные возможности и удобство в эксплуатации, но и на экономичность агрегата. В результате используемых в конструкции технических решений специалисты добились существенного снижения потребляемой мощности в сравнении с конкурентными марками аналогичной техники.

### **Ремонтопригодность в полевых условиях**

Дополнительным преимуществом в пользу ПКСА-10/250 при выборе становится высокая ремонтопригодность мобильной компрессорной установки. Это свойство техники – одно из определяющих с учётом специфики её применения. В полевых условиях в большинстве случаев нет возможности в привлечении высококвалифицированных специалистов или электронной диагностики, сложной ремонтной аппаратуры, которая используется в условиях сервисного центра. Поэтому конструкция и автоматика самоходной станции была разработана и установлена таким образом, чтобы необходимый минимум работ мог быть выполнен даже в походных условиях для того чтобы агрегат оставался в строю и продолжал работу до попадания к специалистам.

### **Технические характеристики передвижной азотной компрессорной станции ПКСА-10/250**

<b>Показатели</b>	<b>Единицы измерения</b>	<b>Технические характеристики</b>
<b>Сжимаемый газ: на всасывании на нагнетании</b>		<b>воздух инертная газовая смесь</b>
<b>Состав инертной газовой смеси (по объёму) азот, не менее кислород, не более</b>	<b>%</b>	<b>90 10</b>
<b>Производительность по азоту</b>	<b>м<sup>3</sup>/мин</b>	<b>10</b>
<b>Начальное давление</b>		<b>атмосферное</b>
<b>Конечное давление</b>	<b>Мпа (кгс/см<sup>2</sup>)</b>	<b>25 (250)</b>
<b>Потребляемая мощность, не более</b>	<b>кВт</b>	<b>270</b>
<b>Габаритные размеры: длина x ширина x высота</b>	<b>мм</b>	<b>10670 x 2500 x 3030</b>
<b>Масса станции</b>	<b>кг</b>	<b>17500</b>

**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

<b>Архангельск</b> (8182)63-90-72	<b>Калининград</b> (4012)72-03-81	<b>Нижний Новгород</b> (831)429-08-12	<b>Смоленск</b> (4812)29-41-54
<b>Астана</b> +7(7172)727-132	<b>Калуга</b> (4842)92-23-67	<b>Новокузнецк</b> (3843)20-46-81	<b>Сочи</b> (862)225-72-31
<b>Белгород</b> (4722)40-23-64	<b>Кемерово</b> (3842)65-04-62	<b>Новосибирск</b> (383)227-86-73	<b>Ставрополь</b> (8652)20-65-13
<b>Брянск</b> (4832)59-03-52	<b>Киров</b> (8332)68-02-04	<b>Орел</b> (4862)44-53-42	<b>Тверь</b> (4822)63-31-35
<b>Владивосток</b> (423)249-28-31	<b>Краснодар</b> (861)203-40-90	<b>Оренбург</b> (3532)37-68-04	<b>Томск</b> (3822)98-41-53
<b>Волгоград</b> (844)278-03-48	<b>Красноярск</b> (391)204-63-61	<b>Пенза</b> (8412)22-31-16	<b>Тула</b> (4872)74-02-29
<b>Вологда</b> (8172)26-41-59	<b>Курск</b> (4712)77-13-04	<b>Пермь</b> (342)205-81-47	<b>Тюмень</b> (3452)66-21-18
<b>Воронеж</b> (473)204-51-73	<b>Липецк</b> (4742)52-20-81	<b>Ростов-на-Дону</b> (863)308-18-15	<b>Ульяновск</b> (8422)24-23-59
<b>Екатеринбург</b> (343)384-55-89	<b>Магнитогорск</b> (3519)55-03-13	<b>Рязань</b> (4912)46-61-64	<b>Уфа</b> (347)229-48-12
<b>Иваново</b> (4932)77-34-06	<b>Москва</b> (495)268-04-70	<b>Самара</b> (846)206-03-16	<b>Челябинск</b> (351)202-03-61
<b>Ижевск</b> (3412)26-03-58	<b>Мурманск</b> (8152)59-64-93	<b>Санкт-Петербург</b> (812)309-46-40	<b>Череповец</b> (8202)49-02-64
<b>Казань</b> (843)206-01-48	<b>Набережные Челны</b> (8552)20-53-41	<b>Саратов</b> (845)249-38-78	<b>Ярославль</b> (4852)69-52-93

сайт: [www.uralkz.nt-rt.ru](http://www.uralkz.nt-rt.ru) | эл. почта: [usk@nt-rt.ru](mailto:usk@nt-rt.ru)